



【1】19.有關飛航之敘述，下列何者正確？

- ①指航空器之起飛、航行、降落及起飛前降落後所需在航空站、飛行場之滑行
- ②指航空器之起飛、航行、降落過程
- ③指航空器在大氣間之航行過程
- ④指航空人員之起飛、航行、降落及起飛前降落後所需在航空站、飛行場之滑行過程

【3】20.有關場站設施使用收費之規定，下列敘述何者錯誤？

- ①使用航空站、飛行場、助航設備及相關設施，應依規定繳納使用費、服務費或噪音補償金
- ②使用國營航空站、助航設備及相關設施之收費標準，由交通部定之。非屬國營之航空站、飛行場之收費費率，由經營人擬訂，報請民航局核轉交通部核定
- ③基於社會公平，民航局經報請交通部同意後，僅得減徵國營航空站國內航線使用費
- ④各機場之場站設施收費標準，會依不同機場而有差異

【3】21.有關航空保安事項之敘述，下列何者錯誤？

- ①交通部為辦理國家民用航空保安事項，應擬訂國家民用航空保安計畫，報請行政院核定後實施
- ②航空警察局為各航空站之航空保安管理機關，應擬訂各航空站保安計畫，報請民航局核定後實施
- ③外籍民用航空運輸業應訂定其航空保安計畫，報請民航局核定後實施
- ④民用航空運輸業及普通航空業，應依國家民用航空保安計畫擬訂其航空保安計畫，報請民航局核定後實施

【1】22.我國國際航權分配及包機之審查綱要，由下列何單位定之？

- ①交通部
- ②外交部
- ③行政院
- ④民航局

【4】23.下列何者不屬於特種飛航？

- ①航空器試飛
- ②故障維護飛航
- ③特技飛航
- ④拖靶勤務飛航

【2】24.依民用航空運輸業管理規則規定，民用航空運輸業以飛機經營國際或國內航線定期航空運輸業務者，使用之飛機至少幾架？

- ①至少二架
- ②至少三架
- ③至少四架
- ④至少五架

【3】25.依民用航空運輸業管理規則規定，民用航空運輸業對其運輸中使用之乘客機票票根、乘客艙單等文件或其電子檔，應自起飛之日起至少保存幾年，以備民航局查核？

- ①半年
- ②一年
- ③二年
- ④三年

【2】26.依民用航空法規定，國營與民營航空站及飛行場，若有需求需兼供他用時，核可的權責機關為何？

- ①內政部營建署
- ②交通部民用航空局
- ③經濟部工業局
- ④國防部空軍司令部

【2】27.下列何種行業非屬民用航空法規範下的民航六業？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空器及其零件製造業
- ③航空站地勤業
- ④普通航空業

【2】28.依民用航空法規定，下列何者不屬於航空站地勤業之業務？

- ①機場運送行李、貨物之業務
- ②機場機票售票之業務
- ③機場機艙清潔之業務
- ④機場空橋操作之業務

【1】29.有關民航六業的敘述，下列何者錯誤？

- ①普通航空業：指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業
- ②空廚業：指為提供航空器內餐飲或其他相關用品而於機坪內從事運送、裝卸之事業
- ③民用航空運輸業：指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業
- ④航空貨運承攬業：指以自己之名義，為他人之計算，使民用航空運輸業運送航空貨物及非具有通信性質之國際貿易商業文件而受報酬之事業

【1】30.下列何項非屬民用航空法定義的航空產品？

- ①航空座椅
- ②航空器
- ③航空發動機
- ④螺旋槳

【3】31.依民用航空法規定，桃園國際機場股份有限公司之籌設、興建、營運，應由：

- ①桃園市政府報經交通部核准後，始得為之
- ②民用航空局報經經濟部核准後，始得為之
- ③民用航空局報經交通部核准後，始得為之
- ④航空警察局報經內政部核准後，始得為之

【2】32.依民用航空法規定，若金門縣政府擬辦理縣立航空站之籌設、興建、營運，應由：

- ①民用航空局報經經濟部核准後，始得為之
- ②金門縣政府申請民用航空局核轉交通部核准後，始得為之
- ③民用航空局報經交通部核准後，始得為之
- ④金門縣政府報經交通部核准後，始得為之

【4】33.以排定規則性日期及時間，沿核定之航線，在兩地間以航空器經營運輸之業務稱之為下列何者？

- ①包機
- ②飛機運輸業務
- ③不定期航空運輸業務
- ④定期航空運輸業務

【4】34.民用航空運輸業使用之客運飛機，機齡不得超過 26 年之法規依據為何？

- ①民用航空法
- ②航空器飛航安全相關事件處理規則
- ③民營飛行場管理規則
- ④民用航空運輸業管理規則

【3】35.依民用航空法規定，有關航空器失事、重大意外事件及意外事件之敘述，下列何者錯誤？

- ①航空器失事指航空器運作中所發生之事故，直接對他人或航空器上之人，造成死亡或傷害，或使航空器遭受實質上損害或失蹤
- ②航空器重大意外事件指發生於航空器運作中之事故，有造成航空器失事之虞者
- ③為飛航目的之遙控無人機失事不屬於航空器失事範疇
- ④航空器意外事件指於航空器運作中所發生除航空器失事與航空器重大意外事件以外之事故

【1】36.從事維修航空產品與其各項裝備及零組件之維修廠，應向民航局申請檢定；檢定合格者，發給下列何者？

- ①維修廠檢定證書
- ②維修廠適航證書
- ③維修廠營業證書
- ④維修廠執業證書

【2】37.有關超輕型載具規定之敘述，下列何者錯誤？

- ①超輕型載具所有人及操作人應加入活動團體為會員，始得從事活動
- ②超輕型載具可於夜間飛行
- ③超輕型載具應經註冊，並經檢驗合格，發給超輕型載具檢驗合格證後，始得飛航
- ④超輕型載具操作人應以目視飛航操作超輕型載具

【1】38.以強暴、脅迫或其他方法劫持航空器者，最高可處下列何種刑罰？

- ①死刑
- ②無期徒刑
- ③七年以上有期徒刑
- ④三年以上有期徒刑

【2】39.包機業務是指下列何者？

- ①指以飛機直接載運客、貨、郵件，取得報酬之業務
- ②指以航空器按時間、里程或架次為收費基準，而運輸客貨、郵件之不定期航空運輸業務
- ③指以直昇機直接載運客、貨、郵件，取得報酬之業務
- ④指以排定規則性日期及時間，沿核定之航線，在兩地間以航空器經營運輸之業務

【1】40.民用航空運輸業申請新闢或增加航線，應先取得下列何者？

- ①航權
- ②機場使用許可
- ③航管飛行許可
- ④通航證書

【4】41.具備供航空器載卸客貨之設施與裝備及用於航空器起降活動之區域稱之為下列何者？

- ①機坪
- ②跑道
- ③棚廠
- ④航空站

【1】42.依民用航空法規定，航空器登記後，應將中華民國國籍標誌及登記號碼，標明於下列何處？

- ①航空器上顯著之處
- ②駕駛艙
- ③客艙內
- ④機翼

【3】43.航空器在飛航中，下列何者為負責人，並得為一切緊急處置？

- ①航空公司總經理
- ②航管人員
- ③機長
- ④簽派員

【1】44.有下列何種行為者，航空站經營人並得會同航空警察局強制其離開航空站？

- ①於航空站隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣，拋棄紙屑、菸蒂、口香糖、其他廢棄物或於禁菸區吸菸
- ②於航空站無故滯留、睡覺
- ③於航空站吸菸區吸菸
- ④經許可在航站內張貼或散發宣傳品

【2】45.依民用航空法規定，民用航空運輸業，何時應將航空器機齡、飛航時數、最近一次重大維修紀錄及航空器駕駛員飛航時數分布等資料交由民航局公布，作為乘客選擇之參考？

- ①每月
- ②每季
- ③半年
- ④一年

【4】46.下列何者不是航空器飛航時應具備之文書？

- ①航空器登記證書
- ②航空器無線電臺執照
- ③貨物及郵件清單
- ④飛航路線圖

【1】47.提供空運進口、出口、轉運或轉口貨物集散與進出航空站管制區所需之通關、倉儲場所、設備及服務而受報酬之事業稱之為下列何者？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空站地勤業
- ③航空器及其零件製造業
- ④航空貨運承攬業

【3】48.以自己之名義，為他人之計算，使民用航空運輸業運送航空貨物及非具有通信性質之國際貿易商業文件而受報酬之事業稱之為下列何者？

- ①航空貨物集散站經營業
- ②航空器及其零件製造業
- ③航空貨運承攬業
- ④航空站地勤業

【1】49.依民用航空法規定，因航空器失事，致其所載人員失蹤，其失蹤人於失蹤滿幾個月後，法院得因利害關係人或檢察官之聲請，為死亡之宣告？

- ① 6 個月
- ② 12 個月
- ③ 18 個月
- ④ 24 個月

【2】50.依民用航空法規定，普通航空業經營商務專機業務，應以座位數幾人以下之飛機或直昇機提供單一客戶專屬客運服務，不得有個別攬客行為？

- ① 9 人
- ② 19 人
- ③ 30 人
- ④ 50 人